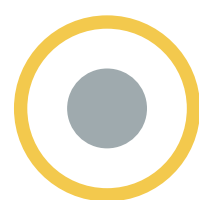




AVIO.COM
**SPACE
IS CLOSER**



LEADER IN EUROPA NEL SETTORE DEI LANCIATORI SPAZIALI



Avio è un gruppo internazionale leader nel settore dei lanciatori spaziali, nella propulsione e nel trasporto spaziale. È presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 insediamenti ed impiega a livello del consolidato circa 1000 persone. Avio è quotata in borsa a Milano nel segmento Star; nel 2020 ha avuto ricavi per 322 milioni di euro

Il Gruppo Avio realizza il lanciatore Vega e ha permesso all'Italia di essere presente nel ristretto numero di Paesi al mondo in grado di realizzare un vettore spaziale completo

Avio costruisce il nuovo lanciatore Vega C e partecipa al nuovo lanciatore Ariane 6 con i nuovi motori a solido e le turbopompe ad ossigeno liquido Vinci e Vulcain

Il nuovo motore a propulsione solida, P120C, che equipaggerà il nuovo vettore europeo Ariane 6 e la nuova versione più potente del lanciatore spaziale Vega è sviluppato e prodotto da Europropulsion (J.V. 50% Avio, 50% ArianeGroup). Per la realizzazione di questo motore e del nuovo motore Zefiro 40 (interamente sviluppato, realizzato e testato da Avio in Italia e che andrà ad essere il secondo stadio del lanciatore Vega), Avio utilizza un nuovo materiale composito in fibra di carbonio pre-impregnato, realizzato direttamente da Avio in Italia nei propri laboratori di ricerca di Colleferro (Roma) e di Airola (Benevento)

Avio ha una lunga esperienza nella progettazione e nella realizzazione di sistemi propulsivi a propellente solido e liquido per i lanciatori spaziali e per la propulsione tattica. Sono di Avio la turbopompa a ossigeno liquido del motore criogenico Vulcain e i due motori laterali a propellente solido per l'Ariane 5, il primo stadio del missile di difesa antimissile Aster 30. Ad oggi, la propulsione a solido Avio è stata presente con successo in tutti gli oltre 100 lanci di Ariane e in tutti quelli di Vega

Nel campo dei satelliti, il Gruppo Avio ha realizzato e fornito a ESA e ASI sottosistemi propulsivi per la messa in orbita e il controllo di oltre 30 satelliti, tra cui i più recenti SICRAL e Small GEO

50 anni

esperienza nel settore
dei Lanci Spaziali

Prime Contractor di Vega

(piccolo lanciatore
dell'Agenzia Spaziale Europea)

Partner di Ariane

(lanciatore pesante
dell'Agenzia Spaziale Europea)

1.000

dipendenti

(25% impiegati in attività
di Ricerca e Sviluppo)

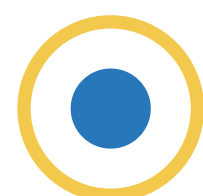
400

**milioni di euro
di fatturato**

**Quotati al Segmento STAR
di Borsa Italiana dal 2017**



VEGA



Vega è il lanciatore satellitare dell'ESA per collocare piccoli satelliti nell'orbita terrestre bassa LEO (Low Earth Orbit). Insieme alla famiglia dei lanciatori Ariane costituisce la soluzione europea per l'accesso allo spazio. Offre un'elevata flessibilità di missione a un costo competitivo

Vega può trasportare più carichi contemporaneamente verso qualsiasi orbita fino

1.500 km

(le prestazioni di riferimento sono 1.500 kg per un'orbita polare circolare di 700 km)

Vega è un veicolo a quattro stadi, alimentato principalmente a propellente solido

30 m
Altezza

137 tonnellate
Peso

È dotato di un alloggiamento per il carico utile di

2,3 m
Diametro

7,88 m
Altezza

UN LANCIATORE PICCOLO MA COMPETITIVO

Dopo il viaggio inaugurale del febbraio 2012,
Vega è sempre più apprezzato dal mercato
a livello internazionale

01 ● Competitività

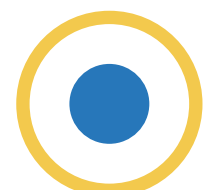
02 ● Versatilità

03 ● Efficienza

sono le caratteristiche che fanno di Vega un vero e proprio punto di riferimento nel settore. Ad oggi Vega ha messo in orbita decine di satelliti, diventando un progetto di grande successo per Avio e per le società (più di quaranta) che vi hanno contribuito



I NUOVI LANCIATORI SATELLITARI NASCONO DA TECNOLOGIA ITALIANA



Avio è responsabile della produzione del lanciatore VEGA che, fin dal suo debutto nel 2012, ha segnato una serie di successi che ne garantiscono oggi una ineguagliata affidabilità e precisione

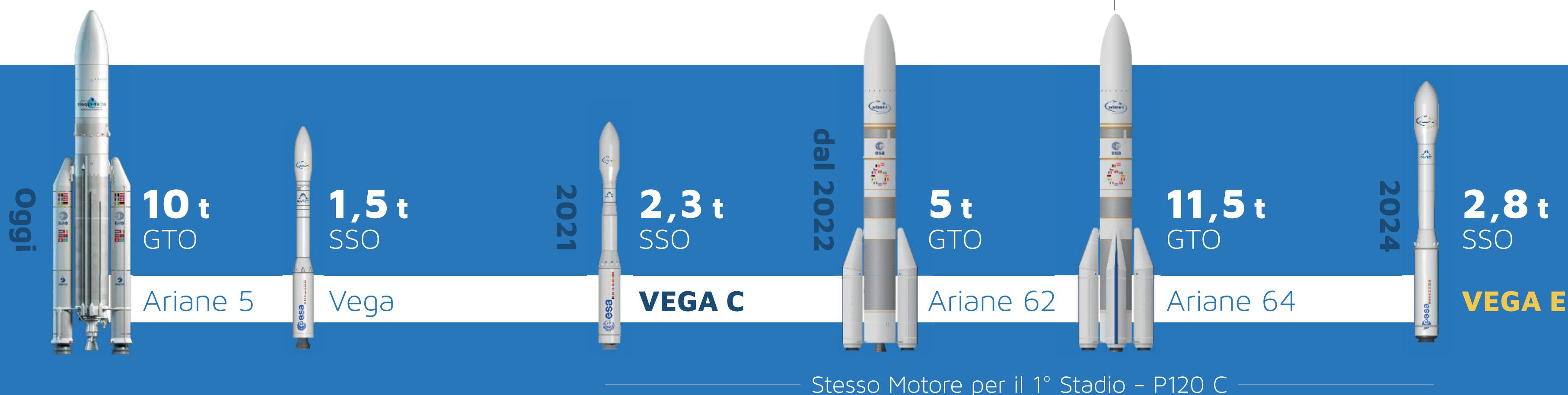
VEGA C

è l'evoluzione dell'attuale lanciatore Vega, e consentirà dei significativi progressi in termini di prestazioni e costi. Infatti con Vega C la capacità di carico aumenterà passando dagli attuali 1500 kg del Vega fino a 2300 kg (+60%) in orbita LEO. Vega C sarà in grado di offrire migliori prestazioni rispetto al suo predecessore ed un costo più competitivo

VEGA E

oggi nelle fasi iniziali dello sviluppo tecnologico, sarà lo scuolabus per i piccoli satelliti a partire dal 2024. Grazie all'innovativa architettura a tre stadi con un rivoluzionario motore a ossigeno liquido e metano per lo stadio più alto, sarà in grado di rilasciare molti satelliti in orbite diverse nel corso della stessa missione ad un costo competitivo e mantenendo gli standard di affidabilità e precisione della famiglia Vega

Ad accomunare la famiglia di lanciatori Vega, così come i motori di Ariane 6, è l'innovativa tecnologia del Filament Winding (letteralmente una tecnologia che si basa sulla "tessitura" di filamenti di carbonio nella produzione dei motori-boosters a propellente solido) che fa dello stabilimento Avio a Colleferro un centro di eccellenza tecnologica mondiale





GIULIO RANZO



Giulio Ranzo si è laureato con lode in Ingegneria Civile all'Università Sapienza di Roma e ha ottenuto il PhD in Ingegneria Strutturale attraverso un programma congiunto tra l'Università di Roma e l'Università di San Diego in California (UCSD)

Ha iniziato la sua carriera in Booz Allen Hamilton, società globale di consulenza strategica, e dal 2000 al 2007 ha ricoperto incarichi crescenti come Associate, Senior Associate e Principal. Negli anni ha svolto attività di consulenza strategica nella Global Practice dell'Aerospazio e Difesa per numerosi clienti in Europa, USA e Medio Oriente

Dal 1996 al 1999, ha svolto attività di Ricerca all'Università di San Diego ed è stato tra gli autori di articoli scientifici, nel campo dell'ingegneria strutturale, pubblicati su varie riviste internazionali

Nel 2013 ha lavorato alla cessione del ramo d'azienda operante nel settore aeronautico al gruppo americano General Electric

Dal 2007 al 2011, è stato Condirettore Generale e CFO delle attività italiane di Cementir Holding, gruppo internazionale che opera nell'industria dei materiali da costruzione

Amministratore Delegato di Avio S.p.A
da ottobre 2015
È inoltre membro dei board di Arianespace SA, Europropulsion SA e Regulus SA in Francia

Tra il 2014 e il 2015, ha contribuito alla fase di integrazione tra le attività cedute e GE Aviation

Nel 2016 ha fondato In-Orbit SpA, una società veicolo nella quale ha investito insieme a 50 manager di Avio per acquisire il 4% del capitale dell'azienda

Da aprile 2011 a ottobre 2015 ha ricoperto il ruolo di Senior Vice President Corporate Strategy del Gruppo Avio

Nel 2017, ha guidato la quotazione di Avio alla Borsa di Milano, segmento STAR, con un flottante del 70%

1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020