



Comunicato stampa

Colleferro, 18 settembre 2017

---

## **Completato il caricamento del propellente inerte nel primo involucro del motore P120C**

18 settembre 2017 – Regulus, joint venture tra Avio/ArianeGroup, ha completato il caricamento con propellente inerte del primo involucro del nuovo motore a propellente solido P120C in Guyana Francese. Regulus è responsabile della produzione e del caricamento del propellente solido per i lanciatori Vega e Ariane.

Circa 142 tonnellate di propellente inerte sono state caricate nell'involucro in composito, spedito nei mesi scorsi dallo stabilimento Avio di Colleferro, per verificare i nuovi impianti, macchinari e processi di produzione.

Quanto eseguito rappresenta il più grande singolo caricamento di un motore a propellente solido mai realizzato.

La cottura del propellente è in corso e, dopo il raffreddamento e la rimozione delle attrezzature, l'involucro caricato sarà sottoposto a un intenso ciclo di esami e controlli (ispezione RX, test meccanici sul propellente).

Quanto realizzato rappresenta una importantissima tappa nel percorso che dovrà condurre al caricamento del primo motore P120C attivo destinato al tiro al banco, previsto nella prima metà del 2018.

Il P120C è il nuovo motore del primo stadio comune alle nuove generazioni di lanciatori europei Ariane 6 e Vega C ed è sviluppato congiuntamente da Avio e ArianeGroup tramite la joint venture Europropulsion.

Sito web: [avio.com](http://avio.com)

Contatti per i media:

- Giuseppe Coccon [giuseppe.coccon@avio.com](mailto:giuseppe.coccon@avio.com)
- Rossella Conte - [Rossella.Conte@avio.com](mailto:Rossella.Conte@avio.com) – +39 342 9217676  
[comunicazione@avio.com](mailto:comunicazione@avio.com) - + 39 06 97285650
- Raffaello Porro – [raffaello.porro@service.avio.com](mailto:raffaello.porro@service.avio.com) – + 39 335 1015456

### **Avio S.p.A.**

Avio è un gruppo internazionale leader nel settore dei lanciatori spaziali, nella propulsione e nel trasporto spaziale. È presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 insediamenti ed impiega a livello del consolidato 760 persone; nel 2016 ha avuto ricavi per 292 milioni di euro.

Il Gruppo Avio realizza il lanciatore Vega, di cui la controllata ELV (partecipata al 30% dall'Agenzia Spaziale Italiana) è capocommissa, e ha permesso all'Italia di essere presente nel ristretto numero di Paesi al mondo in grado di realizzare un vettore spaziale completo.

Avio costruirà il nuovo lanciatore Vega C e parteciperà al nuovo lanciatore Ariane 6 con i nuovi motori a solido e le turbopompe ad ossigeno liquido Vinci e Vulcain. Il nuovo motore a propulsione solida, oggi denominato P120C, che equipaggerà il nuovo vettore europeo Ariane 6 e la nuova versione più potente del lanciatore spaziale Vega sarà sviluppato e prodotto da Europropulsion (J.V. 50% Avio, 50% ASL). Per la realizzazione di questo motore e del nuovo motore Zefiro 40 (interamente sviluppato, realizzato e testato da AVIO in Italia e che andrà ad essere il secondo stadio del lanciatore Vega), verrà utilizzato un nuovo materiale composito in fibra di carbonio pre-impregnato, realizzato direttamente da Avio in Italia nei propri laboratori di ricerca di Colferro (Roma) e di Airola (Benevento).

Avio ha una lunga esperienza nella progettazione e nella realizzazione di sistemi propulsivi a propellente solido e liquido per i lanciatori spaziali e per la propulsione tattica. Sono di Avio la turbopompa a ossigeno liquido del motore criogenico Vulcain e i due motori laterali a propellente solido per l'Ariane 5, il primo stadio del missile di difesa antimissile Aster 30. Ad oggi, la propulsione a solido Avio è stata presente con successo in tutti gli oltre 230 lanci di Ariane e in tutti quelli di Vega.

Nel campo dei satelliti, il Gruppo Avio ha realizzato e fornito a ESA e ASI sottosistemi propulsivi per la messa in orbita e il controllo di oltre 30 satelliti, tra cui i più recenti SICRAL e Small GEO.