



## INAUGURATO L'SPTF, NUOVO POLO DI ECCELLENZA TECNOLOGICA DESTINATO ALLE ATTIVITÀ SPAZIALI E FINANZIATO DA AVIO IN COLLABORAZIONE CON MISE E REGIONE SARDEGNA

---

**Perdasdefogu (NU), 5 ottobre 2021** – Questa mattina è stato inaugurato il nuovo **SPTF (Space Propulsion Test Facility)** a Perdasdefogu, un polo di eccellenza tecnologica unico in Europa che abilita lo sviluppo delle nuove tecnologie indispensabili per la filiera del trasporto spaziale nei prossimi decenni, rendendo la Sardegna un attore chiave del comparto aerospaziale italiano.

Alla presentazione del progetto che si è svolta presso il **Poligono Sperimentale di addestramento interforze di Salto di Quirra (PISQ)** hanno preso parte l'AD di Avio **Giulio Ranzo**, il Generale di Brigata aerea **Davide Marzinotto**, il Presidente del Consiglio regionale della Sardegna **Michele Pais**, il **Generale Francesco Olla** Comandante del comando militare Esercito Sardegna. Erano inoltre presenti molte autorità militari e civili e attori chiave del mondo dell'aerospazio tra cui il Presidente dell'Agenzia Spaziale Italiana **Giorgio Saccoccia**, il responsabile dei programmi di volo del Trasporto Spaziale Esa **Stefano Bianchi**, Il Presidente del Distretto Aerospaziale Sardegna **Giacomo Cao** e **Luca Andreoli**, Direttore Generale di Difesa Servizi, la società in house del Ministero della Difesa attraverso cui Avio ha stipulato il contratto per l'affidamento dell'area di 68mila metri quadrati proprietà del PISQ e oggi sede del SPTF.

Con il tradizionale taglio del nastro è stato poi ufficialmente inaugurato il **nuovo insediamento industriale** e, in particolare, il **banco di prova LRE (Liquid Rocket Engine)** destinato all'esecuzione di test per lo sviluppo e la qualifica di propulsori spaziali di nuova generazione, a basso impatto ambientale (cosiddetti green) basati su propellenti criogenici ad ossigeno liquido (LOx) e metano liquido (LNG).

*"La propulsione liquida a metano è la nuova frontiera di performance e compatibilità ambientale e il cuore dello sviluppo del Vega E, una versione potenziata del Vega C che volerà per la prima volta nel 2022. Proprio qui all'SPTF inaugurato oggi, entro fine anno testeremo il nuovo terzo stadio superiore criogenico ossigeno-metano liquido (M10) grazie al quale il Vega E sarà non solo più flessibile, conveniente e performante ma anche più green. Per lo sviluppo di questo nuovo lanciatore recentemente abbiamo firmato con ESA un contratto da 118,8 milioni di euro: l'importanza strategica dell'SPTF per il VEGA E, conferisce alla Sardegna un ruolo cardine nel mondo dell'aerospazio a livello internazionale."* – ha commentato **Giulio Ranzo, AD di Avio**.

**Per Giorgio Saccoccia, Presidente dell'ASI:** *"L'Agenzia Spaziale Italiana ha supportato*



ITALIA  
LA BELLEZZA UNISCE LE PERSONE  
BEAUTY CONNECTS PEOPLE  
الجمال يجمع الناس

*attraverso il programma LYRA fin dai primi anni 2000 durante lo sviluppo del lanciatore Vega, nella sua visione strategica la propulsione liquida ossigeno-metano, come nuova tecnologia abilitante per il futuro della propulsione e del Trasporto Spaziale. Oggi, la propulsione LOX-metano è realtà nello sviluppo del lanciatore Vega E, attraverso il motore M10. Lo Space Propulsion Test Facility (SPTF) rappresenta quindi un fondamentale tassello per lo sviluppo delle tecnologie e della capacità nazionali nel settore, ponendo l'Italia tra i pochi Paesi ad avere un integrato sistema di competenze, capacità ed infrastrutture di ricerca e sviluppo nel panorama Europeo."*

Con l'inaugurazione del banco di prova LRE si conclude la prima fase del progetto SPTF che ora proseguirà con un impianto per la realizzazione di componenti in carbon-carbon. In parallelo e come parte integrante del Progetto SPTF, le attività d'ingegneria si svolgeranno presso la sede operativa centrale AVIO in Sardegna, a Villaputzu.

Proprio a Villaputzu nel pomeriggio, Avio insieme al Distretto Aerospaziale Sardo (DASS) e al Cluster Tecnologico Nazionale Aerospazio (CTNA) hanno organizzato il convegno **"La propulsione spaziale: gli scenari futuri per l'accesso allo spazio"** per fare il punto con esperti del Centro Italiano Ricerche Aerospaziali (CIRA), dell'ASI e delle Università la Sapienza e Politecnico di Milano sullo stato della ricerca e sulla creazione di competenze e infrastrutture necessarie ad abilitare futuri scenari per l'accesso allo Spazio.

\* \* \*

## **AVIO IN BREVE**

Avio è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.000 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency ("ESA"), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

## **Media Relations Contacts**

[francesco.delorenzo@avio.com](mailto:francesco.delorenzo@avio.com)



ITALIA  
LA BELLEZZA UNISCE LE PERSONE  
BEAUTY CONNECTS PEOPLE  
الجمال يجمع الناس