



RISULTATI ESERCIZIO 2022

RISULTATI IN LINEA CON LA *GUIDANCE* CRESCITA DI BACKLOG E CASSA AUMENTANO LA VISIBILITA' SUL FUTURO

Highlights

- Successo nel volo inaugurale di Vega C
- Successo del test del nuovo motore a ossigeno liquido e metano M10 per Vega E
- Definito il piano per il ritorno al volo di Vega e Vega C (dopo l'anomalia di VV22)
- Portafoglio ordini in forte aumento sia per attività di produzione che di sviluppo
- Volo inaugurale di Ariane 6 slittato al secondo semestre 2023
- L'aumento dei costi energetici e l'inflazione impattano sulla profittabilità

Risultati

- Portafoglio Ordini: 1.014 milioni di Euro (+16% rispetto al 31 dicembre 2021)
- Ricavi netti: 357 milioni di Euro (+15% rispetto al 2021)
- *EBITDA Adjusted*: 28 milioni di Euro (-26% rispetto al 2021)
- *EBITDA Reported*: 21 milioni di Euro (-29% rispetto al 2021)
- Utile netto: 1 milione di Euro
- Posizione di Cassa Netta: 74 milioni di Euro (+30% rispetto al 31 dicembre 2021)

Guidance 2023

- Portafoglio ordini: 1.150-1.250 milioni di Euro
- Ricavi: 330-350 milioni di Euro
- *EBITDA Reported*: 19-25 milioni di Euro
- Utile netto: 2-6 milioni di Euro

Roma, 13 marzo 2023 – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha esaminato e approvato oggi il progetto di bilancio di esercizio e presentato il bilancio consolidato di Avio S.p.A. al 31 dicembre 2022.

Avio, Società *leader* nel settore aerospaziale quotata al segmento STAR di Borsa Italiana, ha chiuso il 2022 con **un portafoglio ordini record pari a 1.014 milioni di Euro**, in crescita del 16% rispetto al 2021 e oltre le indicazioni di *Guidance* (870-920 milioni di Euro), grazie ad **acquisizioni di ordini record nell'esercizio vicine a 500 milioni di Euro**. I nuovi ordini includono contratti di produzione per Vega C, di sviluppo per Vega E, di produzione per il P120C e sia di produzione che di sviluppo per la propulsione tattica. Il portafoglio ordini non riflette ancora gli effetti della Conferenza Ministeriale dell'ESA del novembre 2022 e i nuovi progetti del NextGen EU del PNRR che entreranno negli ordini a partire dal 2023.

I Ricavi Netti, pari a 357 milioni di Euro, sono in aumento del 15% rispetto all'esercizio precedente e **leggermente superiori alla *Guidance* per il 2022** (330-350 milioni di Euro).

Il focus del 2022 sono stati il volo inaugurale di Vega C e le attività di sviluppo legate al motore M10 a ossigeno liquido e metano e allo Space Rider, nonché per le attività relative al P120C.

L'EBITDA Adjusted, pari a 27,8 milioni di Euro, escludendo i costi non ricorrenti, è in linea con la *Guidance* per il 2022 (22-30 milioni di Euro) e in diminuzione di circa il 26% rispetto all'esercizio precedente, a causa del significativo aumento dei costi energetici manifestatosi nel 2022 (il prezzo del gas naturale è aumentato da una media di 45 €/MWh nel 2021 a una media di 125 €/MWh nel 2022, con un picco di 230€/MWh verso la metà dell'anno) e dell'inflazione.

L'EBITDA Reported, pari a 21,4 milioni di Euro, è in linea con la *Guidance* per il 2022 (17-25 milioni di Euro) e in diminuzione di circa 8 milioni di Euro, pari al 29%, rispetto all'esercizio precedente. L'*EBITDA Reported* risente dei costi non ricorrenti (6,4 milioni di Euro nel 2022) derivanti principalmente dagli extra-costi sostenuti nella campagna di lancio inaugurale di Vega C, e inoltre includono un contributo positivo *una tantum* di 3,2 milioni di Euro risultante dalla compensazione di altri ricavi derivanti dalla chiusura di alcuni debiti relativi alla legge 808/85¹ con accantonamenti straordinari per rischi per le attività di ritorno al volo di Vega C e per l'esecuzione di futuri programmi.

L'Utile Netto, pari a 1,3 milione di Euro, è in linea a quanto previsto dalla *Guidance* per il 2021 (-2/+3 milioni di Euro) e in calo di 7,8 milioni di Euro rispetto al 2021.

La Posizione di Cassa Netta migliora sostanzialmente a 74,4 milioni di Euro (rispetto ai 57,2 milioni di Euro al 31 dicembre 2021) grazie al contributo di cassa derivante dalla *performance* operativa e agli anticipi relativi ai nuovi ordini, nonostante le uscite di cassa per la distribuzione dei dividendi, per il completamento del programma di riacquisto delle azioni proprie, l'acquisizione di Temis e gli investimenti industriali per i diversi programmi.

Nel luglio 2022, **si è svolto con successo il volo inaugurale del nuovo lanciatore Vega C**. Tuttavia, il secondo volo di Vega C, svoltosi a dicembre 2022, ha riscontrato un'inattesa anomalia che ha portato al fallimento della missione. Una Commissione d'inchiesta indipendente guidata da ESA e Arianespace ha iniziato immediatamente i propri lavori con il supporto di Avio, e il 3 marzo ha presentato le proprie conclusioni, identificando come causa dell'anomalia l'erosione inattesa della gola dell'ugello del motore Zefiro 40 dovuto a un non identificato difetto della materia prima. La Commissione ha formulato una serie di raccomandazione per permettere un pronto e sicuro ritorno al volo, assicurando anche l'affidabilità del lanciatore nel lungo periodo. A questo scopo l'ESA ha annunciato un programma di supporto dedicato per circa 30 milioni di Euro (disponibili tra i fondi già sottoscritti alla Conferenza Ministeriale dell'ESA del 2022) per coprire i costi necessari per le attività per il ritorno in volo.

Nel corso del 2022 sono state svolte con successo 3 missioni di Ariane 5. Entro il 2023 Ariane 5 realizzerà le ultime 2 missioni prima dell'entrata in servizio di Ariane 6.

Nel 2022 Avio ha eseguito con successo **24 test a terra per il primo prototipo del motore a ossigeno liquido e metano M10, con un totale di più di 1.300 secondi di test** nel complesso dello SPTF (Space Propulsion Test Facility) in Sardegna. L'M10 è il primo motore a ossigeno liquido e metano a essere testato con successo in Europa, preparando così il

¹ Legge di sostegno finanziario per lo sviluppo di progetti nel settore aerospaziale e della difesa

terreno alla prossima generazione di lanciatori caratterizzati da maggiore efficienza e minore impatto ambientale. Le conoscenze acquisite saranno testate sul secondo prototipo di M10, il cui test a terra è previsto nel 2023 e che equipaggerà il futuro lanciatore Vega E, il cui volo inaugurale è previsto per il 2026.

Nel corso del 2022 Arianespace ha concluso numerosi contratti, con, tra gli altri, 6 missioni per Vega C per la costellazione Copernicus dell'Unione Europea e 18 lanci per Ariane 64 per la costellazione Kuiper di Amazon.

Nel novembre 2022 la **Conferenza Ministeriale dell'ESA tenutasi a Parigi ha deliberato un aumento del budget del 17% a 16,9 miliardi di Euro per i prossimi 3 anni, il più alto mai registrato nella storia dell'ESA**. Il Governo Italiano ha ulteriormente rafforzato il ruolo dell'Italia, con un budget di 3,1 miliardi di Euro (+35% rispetto alla Conferenza Ministeriale del 2019), pari al 18% del totale dei contributi degli Stati Membri (16% nel 2019).

I programmi relativi all'accesso allo spazio, nei quali Avio svolge un ruolo di leadership, sono stati confermati e hanno ricevuto un'allocazione di budget di 2,8 miliardi di Euro, in linea con il precedente triennio, confermando così l'importanza strategica per l'Europa dell'accesso autonomo allo Spazio. Sulla base degli accordi tra gli Stati Membri dell'ESA, **Avio si aspetta di ricevere un totale di contratti per lo sviluppo di nuovi prodotti e per il supporto alle attività operative superiore ai 700 milioni di Euro**, in crescita rispetto ai 500 milioni di Euro della precedente conferenza ministeriale del 2019.

Nel corso del 2022, il Governo italiano ha approvato diversi progetti nel settore spaziale per il PNRR, nell'ambito del piano Next Gen EU, alcuni dei quali mirano specificamente all'evoluzione delle tecnologie propulsive e dei prodotti di lancio. In questo contesto, **oggi Avio ha firmato due contratti** alla presenza del Ministro delle Imprese e del Made in Italy per avviare due programmi di sviluppo chiave: **il primo, finanziato con 181,6 milioni di euro al completamento, dedicato allo sviluppo entro il 2026 di un dimostratore in volo di nuove tecnologie e architetture per un piccolo lanciatore a propulsione liquida a due stadi in orbita alimentato da motori "green" a LOX-metano; il secondo, finanziato con 103,7 milioni di euro al completamento, dedicato allo sviluppo di un nuovo motore verde a LOX-metano ad alta spinta** da testare a terra per la qualifica entro il 2026.

Intorno alla fine del 2021 le tensioni tra Russia e Ucraina sono diventate sempre più intense, con un conflitto aperto scoppiato il 24 febbraio 2022. Questi eventi hanno portato **a un forte aumento dei costi energetici nel 2022. Al momento, le operazioni di Vega non subiscono impatti nel medio termine**. La situazione è costantemente monitorata per valutare possibili conseguenze, e in tale ambito, l'ESA ha recentemente deciso di dedicare risorse finanziarie per avviare azioni tecniche e industriali volte a mitigare il rischio di approvvigionamento nel lungo termine attraverso lo sviluppo di soluzioni tecnologiche complementari.

Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la **Guidance per i risultati annuali 2023**, quantificandola in:

Portafoglio ordini: 1.150-1.250 milioni di Euro

Ricavi: 330-350 milioni di Euro

EBITDA Reported: 19-25 milioni di Euro

Utile netto: 2-6 milioni di Euro

Il C.d.A. di Avio ha deciso, sulla base dei risultati FY 2022, di proporre all'Assemblea dei Soci di non distribuire un dividendo.

Alla data del 13 marzo 2023 Avio S.p.A. detiene n. 1.091.207 azioni proprie, pari al 4,14% del numero di azioni che costituiscono il capitale sociale.

"Il 2022 ha segnato il volo inaugurale di successo di Vega C e la prima serie di test a terra del nostro nuovo motore a ossigeno liquido e metano M10. Il 2022 è stato anche un anno record per gli ordini arrivati e la crescita della cassa netta – ha commentato Giulio Ranzo, CEO di Avio. Dal punto di vista operativo abbiamo sofferto dell'imponente aumento dei costi energetici e purtroppo anche dell'anomalia nella seconda missione di Vega C.

In questo contesto – aggiunge Ranzo – Avio ha comunque rispettato gli obiettivi definiti nella guidance e ha aumentato il backlog degli ordini al record di oltre 1 miliardo di euro garantendo così una migliorata visibilità sulle attività operative dei prossimi anni. Inoltre, nella giornata odierna Avio ha siglato due importanti contratti di sviluppo per la prossima generazione di lanciatori a ossigeno liquido e metano. Ulteriori ordini per Vega C sono attesi per il 2023.

Il portafoglio ordini e la cassa solidi e in crescita garantiscono piena visibilità nei prossimi anni, permettendo ad Avio di guardare al futuro con fiducia" - conclude Giulio Ranzo.

Il documento che riassume i principali dati dell'esercizio 2022 sarà messo a disposizione sul sito avio.com nella sezione Investor Relations, a supporto della call con gli analisti finanziari ed investitori programmata per martedì 14 marzo 2023 alle ore 10:00. La relazione finanziaria annuale sarà messa a disposizione in lingua italiana ed inglese secondo i termini di Legge.

Dichiarazione non finanziaria

Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha approvato la relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2022 integrata con la Dichiarazione Consolidata di carattere non Finanziario relativa all'anno 2022, in linea con quanto previsto dal D.Lgs. 254/2016 per le società quotate.

Altre mozioni

- Convocazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti

Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha deliberato di convocare l'Assemblea ordinaria degli azionisti per il giorno 28 aprile 2023. Il relativo avviso di convocazione dell'Assemblea sarà pubblicato e messo a disposizione nel sito internet della Società all'indirizzo www.investors.avio.com/Investors/ e sul meccanismo di stoccaggio "eMarket STORAGE" (www.emarketstorage.com), dove saranno altresì rese disponibili per il pubblico le relazioni illustrative all'Assemblea sulle proposte concernenti gli argomenti all'ordine del giorno, nei termini e secondo le modalità di legge.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Alessandro Agosti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Avio è un gruppo internazionale *leader* nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.200 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impiegate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di *prime contractor* per il programma Vega e Vega C, e di *sub-contractor* per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency ("ESA"), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

**Per maggiori informazioni
Contatti Investor Relations**

Alessandro.agosti@avio.com;

Matteo.picconeri@avio.com.

Contatti Media Relations

francesco.delorenzo@avio.com;

giuseppe.coccon@avio.com.

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA
CONSOLIDATA****Nota 31 dicembre 2022 31 dicembre 2021***(importi in Euro)***ATTIVITA'****Attività non correnti**

Immobilizzazioni materiali	3.1	137.573.354	123.171.430
Diritti d'uso		8.534.535	9.455.596
- di cui verso parti correlate	3.2	975.889	1.113.124
Investimenti immobiliari	3.3	3.479.277	3.211.128
Attività immateriali a vita definita	3.4	119.813.995	129.351.638
Avviamento	3.5	64.149.492	61.005.397
Partecipazioni	3.6	15.604.979	11.594.981
Attività finanziarie non correnti		2.010.172	6.415.000
- di cui verso parti correlate	3.7	2.010.172	6.415.000
Imposte differite attive	3.8	81.471.150	79.435.789
Altre attività non correnti	3.9	67.469.542	70.926.224
Totale attività non correnti		500.106.496	494.567.183

Attività correnti

Rimanenze e Acconti a fornitori		202.573.023	154.732.163
- di cui verso parti correlate	3.10	49.828.384	28.876.340
Lavori in corso su ordinazione		426.181.595	453.807.958
- di cui verso parti correlate	3.11	99.185.251	99.595.770
Crediti commerciali		3.725.455	3.696.299
- di cui verso parti correlate	3.12	2.119.624	1.278.074
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	3.13	131.403.014	104.614.266
Attività correnti per crediti tributari e d'imposta	3.14	13.009.300	17.655.714
Altre attività correnti		8.357.546	7.376.377
- di cui verso parti correlate	3.15	2.208	4.093
Totale attività correnti		785.249.933	741.882.777

TOTALE ATTIVITA'**1.285.356.429****1.236.449.960**

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA	<i>Nota</i>	31 dicembre 2022	31 dicembre 2021
<i>(importi in Euro)</i>			
PATRIMONIO NETTO			
Capitale sociale	<i>3.16</i>	90.964.212	90.964.212
Riserva sovrapprezzo azioni	<i>3.17</i>	130.686.924	135.175.614
Altre riserve	<i>3.18</i>	14.196.872	13.596.835
Utili/(Perdite) a nuovo		58.249.082	54.263.653
Utile/(Perdita) dell'esercizio del Gruppo		(434.767)	8.479.652
Totale Patrimonio netto di Gruppo		293.662.323	302.479.966
Patrimonio netto dei terzi	<i>3.20</i>	9.598.904	7.847.258
TOTALE PATRIMONIO NETTO		303.261.227	310.327.224
PASSIVITA'			
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	<i>3.21</i>	12.076.229	22.000.000
Passività finanziarie non correnti per <i>leasing</i>	<i>3.22</i>	4.937.099	4.750.980
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>836.508</i>	<i>974.000</i>
Fondi per benefici ai dipendenti	<i>3.23</i>	9.524.486	10.343.919
Fondi per rischi ed oneri	<i>3.24</i>	29.921.216	17.364.250
Altre passività non correnti	<i>3.25</i>	76.471.119	119.830.433
Totale passività non correnti		132.930.149	174.289.582
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	<i>3.26</i>	28.028.069	7.749.245
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>27.768.866</i>	<i>7.749.245</i>
Passività finanziarie correnti per <i>leasing</i>	<i>3.27</i>	1.878.679	2.905.817
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>152.433</i>	<i>146.000</i>
Quota corrente dei debiti finanziari non correnti	<i>3.28</i>	10.033.000	10.048.000
Fondi per rischi ed oneri	<i>3.24</i>	23.458.025	10.864.556
Debiti commerciali	<i>3.29</i>	89.825.718	76.926.918
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>17.586.964</i>	<i>11.009.133</i>
Acconti da clienti per lavori in corso su ordinazione	<i>3.11</i>	667.442.685	609.633.812
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>146.219.587</i>	<i>100.988.173</i>
Passività correnti per debiti tributari e d'imposta	<i>3.30</i>	4.227.923	7.321.796
Altre passività correnti	<i>3.31</i>	24.270.954	26.383.010
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>318.264</i>	<i>283.264</i>
Totale passività correnti		849.165.053	751.833.154
TOTALE PASSIVITA'		982.095.202	926.122.736
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO		1.285.356.429	1.236.449.960

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO	<i>Nota</i>	Esercizio 2022	Esercizio 2021
<i>(importi in Euro)</i>			
Ricavi	3.32	371.377.130	320.094.424
- di cui verso parti correlate		80.023.198	83.634.735
Variazione delle rimanenze di prodotti finiti, in corso di lavorazione e semilavorati		1.322.572	166.454
Altri ricavi operativi	3.33	39.376.006	7.460.529
- di cui verso parti correlate		629.140	
Consumi di materie prime	3.34	(117.208.246)	(83.768.771)
Costi per servizi	3.35	(190.531.122)	(154.069.676)
- di cui verso parti correlate		(60.335.609)	(50.052.881)
Costi per il personale	3.36	(80.340.198)	(72.396.383)
Ammortamenti	3.37	(19.186.631)	(21.151.470)
Altri costi operativi	3.38	(8.261.569)	(4.177.876)
Effetto valutazione partecipazioni con il metodo del patrimonio netto – proventi/(oneri) operativi	3.39	(1.748.588)	2.482.454
Costi capitalizzati per attività realizzate internamente	3.40	7.443.280	14.219.204
RISULTATO OPERATIVO		2.242.634	8.858.889
Proventi finanziari	3.41	860.004	685.348
- di cui verso parti correlate		-	156.000
Oneri finanziari	3.42	(1.716.537)	(922.102)
- di cui verso parti correlate		(635.354)	(14.601)
PROVENTI/(ONERI) FINANZIARI NETTI		(856.533)	(236.754)
Altri proventi/(oneri) da partecipazioni			
PROVENTI/(ONERI) DA PARTECIPAZIONI		-	-
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE		1.386.101	8.622.135
Imposte sul reddito	3.43	(72.425)	510.378
UTILE/(PERDITA) DELL'ESERCIZIO		1.313.676	9.132.513
-- di cui: Soci della controllante		(434.767)	8.479.652
Interessenze di pertinenza di terzi		1.748.443	652.861
Utile/(Perdita) base per azione	3.44	(0,02)	0,33
Utile/(Perdita) diluito per azione	3.44	(0,02)	0,32

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

(Importi in migliaia di Euro)

	2022	2021
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile/(Perdita) dell'esercizio	1.314	9.133
Rettifiche per:		
- Imposte sul reddito	72	(510)
- (Proventi)/oneri da valutazione ad <i>equity</i> della partecipazione in Europropulsion S.A.	1.749	(2.482)
- (Proventi)/oneri finanziari		
- Ammortamenti	19.187	21.151
Variatione netta fondi per rischi e oneri	25.150	(3.505)
Variatione netta fondi per benefici ai dipendenti	(248)	(1.170)
Variationi di:		
- Rimanenze ed anticipi a fornitori	(47.841)	(14.423)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	(20.952)	9.356
- Lavori in corso su ordinazione e acconti da clienti	85.435	12.815
- <i>di cui verso parti correlate</i>	45.642	14.669
- Crediti commerciali	(29)	(1.521)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	(842)	356
- Debiti commerciali	12.899	10.473
- <i>di cui verso parti correlate</i>	6.578	752
- Altre attività correnti e non correnti	5.087	18.675
- <i>di cui verso parti correlate</i>	2	(0)
- Altre passività correnti e non correnti	(35.323)	(6.677)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	35	35
Imposte sul reddito corrisposte	(1.495)	(409)
Interessi corrisposti	(218)	(293)
Disponibilità liquide nette generate/(impiegate) nell'attività operativa	(A) 65.739	41.257
ATTIVITA' DI INVESTIMENTO		
Investimenti in:		
- Immobilizzazioni materiali e investimenti immobiliari	(21.545)	(18.319)
- Attività immateriali a vita definita	(10.970)	(15.395)
- Partecipazioni	(1.720)	-
Prezzo di realizzo immobilizzazioni materiali, immateriali e finanziarie	-	-
Disponibilità liquide generate/(impiegate) nell'attività di investimento	(B) (34.235)	(33.714)
ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO		
Finanziamento BEI	(10.000)	(10.000)
Effetto tesoreria accentrata con società a controllo congiunto Europropulsion S.A.	20.020	(5.000)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	20.020	(5.000)
Dividendi pagati dalla capogruppo Avio S.p.A.	(4.500)	(7.321)
Dividendi di pertinenza <i>minorities</i> di controllate	(3.132)	(3.132)
Acquisto azioni proprie	(5.739)	-
Altre variationi di attività e passività finanziarie	(1.365)	(2.141)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	4.411	(137)
Disponibilità liquide generate/(impiegate) nell'attività di finanziamento	(C) (4.716)	(27.594)
INCREM/(DECREM) DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI	(A)+(B)+(C) 26.788	(20.051)
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI - INIZIO ESERCIZIO	104.615	124.666
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI - FINE ESERCIZIO	131.403	104.615

PROSPETTI GESTIONALI

RISULTATI ECONOMICI E SITUAZIONE FINANZIARIA E PATRIMONIALE DEL GRUPPO

Analisi dei risultati economici

Nel prospetto che segue è rappresentato in modo comparabile l'andamento economico del Gruppo nell'esercizio 2022 e nell'esercizio 2021 (importi in migliaia di Euro):

	Esercizio 2022	Esercizio 2021	Variazione
Ricavi	371.377	320.094	51.283
di cui: Ricavi <i>pass-through</i>	14.063	8.515	5.548
Ricavi al netto del <i>pass-through</i>	357.314	311.579	45.735
Altri ricavi operativi e variazioni rimanenze prodotti finiti, in corso di lavorazione e semilavorati	40.699	7.627	33.072
Costi per beni e servizi, per il personale, altri costi operativi, al netto di costi capitalizzati e <i>pass-through</i>	(374.835)	(291.678)	(83.157)
Effetto valutazione partecipazioni con il metodo del patrimonio netto – proventi/(oneri) operativi	(1.749)	2.482	(4.231)
Risultato operativo prima degli ammortamenti (EBITDA)	21.429	30.010	(8.581)
Ammortamenti e svalutazioni	(19.187)	(21.151)	1.965
Risultato operativo (EBIT)	2.243	8.859	(6.616)
Interessi e altri proventi (oneri) finanziari	(857)	(237)	(620)
Risultato gestione finanziaria	(857)	(237)	(620)
Proventi (oneri) da partecipazioni	-	-	-
Risultato prima delle imposte	1.386	8.622	(7.236)
Imposte correnti e differite	(72)	510	(583)
Utile dell'esercizio	1.314	9.133	(7.819)

Struttura Patrimoniale

L'analisi della struttura patrimoniale del Gruppo è esposta nella tavola seguente (importi in migliaia di Euro):

	31 dicembre 2022	31 dicembre 2021	Variazione
Immobilizzazioni materiali e investimenti immobiliari	141.053	126.383	14.670
Diritti d'uso	8.535	9.456	(921)
Avviamento	64.149	61.005	3.144
Attività immateriali a vita definita	119.814	129.352	(9.538)
Partecipazioni	15.605	11.595	4.010
Totale immobilizzazioni	349.156	337.790	11.365
Capitale di esercizio netto	(131.920)	(82.997)	(48.923)
Altre attività non correnti	67.470	70.926	(3.457)
Altre passività non correnti	(76.471)	(119.830)	43.359
Imposte differite attive nette	81.471	79.436	2.035
Fondi per rischi ed oneri	(53.379)	(28.229)	(25.150)
Fondi per benefici a dipendenti	(9.524)	(10.344)	819
Capitale investito netto	226.801	246.752	(19.951)
Attività finanziarie non correnti	2.010	6.415	(4.405)
Capitale investito netto e attività finanziarie non correnti	228.811	253.167	(24.356)
Posizione finanziaria netta	74.450	57.160	17.290
Patrimonio netto	(303.261)	(310.327)	7.066
Fonti di finanziamento	(228.811)	(253.167)	24.356

Analisi della posizione di cassa netta

Si riporta di seguito il prospetto della posizione finanziaria del Gruppo Avio predisposto secondo gli Orientamenti ESMA del 4 marzo 2021 ed il successivo richiamo di attenzione n.5/21 emesso da CONSOB nell'aprile 2021 (dati in Euro/000):

	31 dicembre 2022	31 dicembre 2021	Variazione
A Disponibilità liquide	(131.403)	(104.614)	(26.789)
B Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-
C Altre attività finanziarie correnti	-	-	-
D Liquidità (A+B+C)	(131.403)	(104.614)	(26.789)
E Debito finanziario corrente (inclusi gli strumenti di debito, ma esclusa la parte corrente del debito finanziario non corrente)	29.907	10.655	19.252
F Parte corrente del debito finanziario non corrente	10.033	10.048	(15)
G Indebitamento finanziario corrente (E+F)	39.940	20.703	19.237
H Indebitamento finanziario corrente netto (G-D)	(91.463)	(83.911)	(7.552)
I Debito finanziario non corrente (esclusi la parte corrente e gli strumenti di debito)	17.013	26.751	(9.738)
J Strumenti di debito	-	-	-
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti	-	-	-
L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	17.013	26.751	(9.738)
M Totale indebitamento finanziario (H + L)	(74.450)	(57.160)	(17.290)