



VOLO VA261: SUCCESSO PER L'ULTIMO LANCIO DI ARIANE 5

Colleferro, 6 luglio 2023 – Il razzo Ariane 5 ha lasciato per l'ultima volta la rampa di lancio del Centro Spaziale della Guyana, mettendo in orbita i satelliti Heinrich-Hertz e Syracuse 4B.

Avio ha contribuito al successo del programma Ariane 5 attraverso i due booster a razzo solido P230, che forniscono il 90% della spinta del razzo al momento del decollo, e le turbopompe ad ossigeno del motore dello stadio centrale Vulcain 2. La turbopompa è stata la prima interamente prodotta con la nuova supply chain e integrata nella sede di Colleferro. Avio fa parte del programma Ariane 5 fin dall'inizio e i motori P230 hanno avuto un'ottima performance in tutti i 117 voli degli ultimi 27 anni, dimostrando un andamento costante e stabile. In futuro, Avio continuerà su questa strada, fornendo i booster a razzo solido P120C per il nuovo lanciatore europeo Ariane 6.

Giulio Ranzo, Amministratore Delegato di Avio ha commentato: "Ci congratuliamo con Arianespace e Ariane Group per l'incredibile successo dell'Ariane 5 negli ultimi 27 anni. Siamo orgogliosi di aver contribuito a questo programma, che ha permesso di assicurare all'Europa un accesso indipendente allo spazio, raggiungendo diversi record nel settore. Vega C e Ariane 6 continueranno a fornire all'Europa questo asset fondamentale per il futuro".

Per ulteriori informazioni

Contatti media:

francesco.delorenzo@avio.com

Investor Relations:

Alessandro.agosti@avio.com

Matteo.picconeri@avio.com

* * *

Avio in breve

Avio è un gruppo internazionale leader nella costruzione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e di sistemi di propulsione solida e liquida per i viaggi nello spazio. L'esperienza e il know-how maturati in oltre 50 anni di attività pongono Avio all'avanguardia nel settore dei lanciatori spaziali, della propulsione solida, liquida e criogenica e della propulsione tattica. Avio opera in Italia, Francia e Guyana francese con 5 stabilimenti, impiegando circa 1.200 persone altamente qualificate, di cui circa il 30% impegnato nella ricerca e sviluppo. Avio è prime contractor per i programmi Vega e Vega C e sub-contractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dall'Agenzia Spaziale Europea ("ESA"), collocando l'Italia tra i pochi Paesi in grado di produrre un veicolo spaziale completo.

