



RISULTATI 9M 2025

LIVELLO RECORD DEL PORTAFOGLIO ORDINI RICAVI ED EBITDA IN CRESCITA DEL 26% NEI 9M 2025 RISPETTO AI 9M 2024

Highlights

- Siglato contratto da 40 milioni di Euro con l'Agenzia Spaziale Europea per lo sviluppo di uno stadio superiore riutilizzabile
- Nuovo accordo di servizi di lancio per Vega C
- Avio USA e Raytheon firmano accordo per accelerare la produzione del motore Mk 104
- Assemblea degli Azionisti approva la proposta di aumento di capitale annunciata lo scorso 12 settembre

Risultati economici e finanziari

- Portafoglio Ordini: 1.860 milioni di Euro (+7,8% rispetto al 31 dicembre 2024)
- Ricavi netti: 351,0 milioni di Euro (+26,3% rispetto al 30 settembre 2024)
- EBITDA *Reported*: 15,2 milioni di Euro (+25,9% rispetto al 30 settembre 2024)
- EBITDA *Adjusted*: 16,4 milioni di Euro (+25,3% rispetto al 30 settembre 2024)
- EBIT *Reported*: 0,2 milioni di Euro (+0,8 milioni rispetto al 30 settembre 2024)
- EBIT *Adjusted*: 1,4 milioni di Euro (+1,0 milioni rispetto al 30 settembre 2024)
- Posizione Finanziaria Netta: 47,2 milioni di Euro (-42,9 milioni rispetto al 31 dicembre 2024)

Guidance 2025 confermata

- Portafoglio Ordini: 1.700 – 1.800 milioni di Euro
- Ricavi Netti: 450 – 480 milioni di Euro
- EBITDA *Reported*: 27 – 33 milioni di Euro
- EBITDA *Adjusted*: 30 – 36 milioni di Euro
- Utile Netto: 7 – 10 milioni di Euro

Roma, 27 ottobre 2025 – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ("Avio" o la "Società") ha esaminato e approvato oggi i risultati dei primi nove mesi del 2025.

Avio, Società *leader* nel settore aerospaziale quotata al segmento STAR di Borsa Italiana, ha chiuso i primi nove mesi del 2025 con **un portafoglio ordini pari a 1.860 milioni di Euro, in crescita di circa l'8% rispetto al 31 dicembre 2024**. Gli ordini dei primi nove mesi sono pari a circa 480 milioni di Euro, e fanno riferimento prevalentemente a contratti per servizio di lancio di Vega acquisiti nell'ambito del trasferimento della responsabilità da Arianespace ad Avio, nonché, per circa 200 milioni di Euro, a ordini siglati in ambito propulsione solida per la difesa con controparti sia europee che statunitensi.

I Ricavi Netti risultano pari a 351 milioni di Euro, in crescita del 26,3% rispetto al 30 settembre 2024 grazie principalmente alle attività di produzione di Vega C e dei motori P120 per Ariane 6, nonché per le attività di propulsione in ambito difesa.

L'EBITDA Reported, pari a 15,2 milioni di Euro e in crescita del 25,9% rispetto al 30 settembre 2024, riflette il miglioramento dei ricavi, parzialmente compensato dall'incremento dei costi energetici registrato nel periodo.

L'EBIT Reported, pari a 0,2 milioni di Euro, risulta in crescita di 0,8 milioni rispetto al dato al 30 settembre 2024, sebbene tale crescita sia parzialmente compensata dall'incremento degli ammortamenti dovuti principalmente all'aumento di cadenza di Vega C e progetti di miglioramento in ambito IT.

L'EBITDA Adjusted e l'EBIT Adjusted dei primi nove mesi del 2025 risultano altresì in crescita rispetto ai corrispondenti dati dello scorso esercizio, e risentono dell'effetto dei costi relativi al perseguimento di potenziali business in USA, riportati tra i costi ricorrenti a partire dal 2025.

La Posizione Finanziaria Netta ammonta a 47,2 milioni di Euro, in diminuzione di 42,9 milioni rispetto al 31 dicembre 2024, e risente del trend stagionale tipico del business, ivi incluso il trasferimento degli anticipi di cassa a fornitori e subappaltatori. La posizione finanziaria netta include altresì 10,4 milioni di Euro relativi all'incasso del prezzo di esercizio relativo all'operazione di conversione degli *sponsor warrant* in azioni Avio da parte di Space Holding S.r.l. nel secondo trimestre dell'anno.

Nel corso del terzo trimestre dell'anno Avio ha siglato alcuni nuovi importanti contratti nel settore dello spazio, rafforzando la collaborazione con istituzioni e operatori commerciali.

Il 18 settembre 2025 **Avio e SpaceLaunch**, azienda statunitense di servizi di lancio, **hanno firmato un Accordo di Servizi di Lancio per portare in orbita un satellite istituzionale per l'osservazione della Terra a bordo di Vega C**. Il lanciatore è stato selezionato ad esito di una gara internazionale per la sua versatilità ed economicità. Il satellite, con una massa al lancio di circa 700 chilogrammi, sarà collocato in un'orbita eliosincrona. Il lancio è previsto per la seconda metà del 2027.

Il 29 settembre 2025 **Avio e l'Agenzia Spaziale Europea hanno firmato un contratto da 40 milioni di Euro con l'obiettivo di sviluppare tecnologie avanzate finalizzate alla dimostrazione in volo di uno stadio superiore riutilizzabile**. Il contratto, della durata di 24 mesi, rappresenta un passo significativo nella transizione dei sistemi di lancio europei

verso la piena riutilizzabilità, in linea con i più recenti sviluppi globali nel settore del trasporto spaziale. Avio metterà a disposizione la sua ampia esperienza tecnica e industriale, maturata nello sviluppo di sistemi di propulsione liquida, in particolare quelli che utilizzano ossigeno liquido e metano, nonché le competenze acquisite con il programma Space Rider, per progettare una soluzione avanzata, leggera e ad alte prestazioni destinata ai sistemi di lancio di nuova generazione.

Nel corso del trimestre si è inoltre assistito ad un'ulteriore crescita delle attività relative alla propulsione in ambito difesa. In data 24 settembre 2025, Avio USA e Raytheon hanno difatti annunciato la sottoscrizione di un ordine di acquisto per un importo fino a 26 milioni di dollari per proseguire le attività di ingegneria sul motore a doppia spinta Mk 104, a supporto della linea missilistica degli Standard Missile di Raytheon. L'ordine di acquisto arriva a 13 mesi dalla firma del contratto tra le due aziende per le attività ingegneristiche preliminari sul motore Mk 104. I fondi garantiranno supporto fino alla fase di *Critical Design Review*, per l'acquisto di materiali con lungo *lead time* per la qualificazione e consentirà di aumentare e accelerare la capacità produttiva dei motori a propellente solido.

In data 23 ottobre 2025, l'Assemblea degli Azionisti di Avio ha approvato la proposta del Consiglio di Amministrazione (i) di aumentare il capitale sociale a pagamento per un importo massimo complessivo di Euro 400 milioni, e (ii) di conferire al Consiglio di Amministrazione una delega, da esercitarsi entro il 23 ottobre 2030, per aumentare il capitale sociale, a pagamento e in via scindibile e con esclusione del diritto di opzione nei limiti del 10% del capitale sociale.

La *Guidance* per l'anno 2025 annunciata nel mese di marzo 2025 risulta confermata.

Giulio Ranzo, Amministratore Delegato di Avio, ha commentato *"I primi nove mesi dell'anno testimoniano la crescita del nostro business, come confermato dagli importanti contratti siglati sia nel settore spazio che in quello della difesa, nonché dai risultati conseguiti in termini di ricavi e profitti. Ci aspettiamo che l'operazione di aumento di capitale recentemente approvata dai nostri azionisti sarà destinata ad avere un grande impatto sul futuro della Società, funzionale al rafforzamento del ruolo di Avio negli Stati Uniti"*.

La presentazione dei risultati finanziari dei nove mesi 2025 sarà disponibile nella sezione *Investitori* del sito www.avio.com a supporto della call con gli analisti finanziari ed investitori programmata per martedì 28 ottobre 2025 alle ore 10:00 CET.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Roberto Carassai dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Avio è un gruppo internazionale leader nella progettazione, nello sviluppo e nella gestione di sistemi di lancio spaziale di sistemi di propulsione solida, liquida e criogenica per applicazioni civili e militari. L'esperienza e il know-how acquisito in oltre 50 anni di attività pongono Avio all'avanguardia nel settore dei lanci spaziali e nei programmi di difesa. Avio è presente in Italia, Francia, Stati Uniti e Guyana Francese, con circa 1.500 dipendenti altamente qualificati. Avio, attualmente *subcontractor* per il programma Ariane, è il *Launch Service Provider* e *Launch Operator* del lanciatore Vega C, collocando l'Italia tra il ristretto numero di Paesi in grado di progettare, produrre e gestire un sistema di lancio spaziale completo.

Per ulteriori informazioni

Contatti Investor Relations

Nevio.quattrin@avio.com

Contatti relazioni con i Media

francesco.delorenzo@avio.com

carlotta.calarese@avio.com

* * *

*La presente comunicazione non costituisce un'offerta di vendita di strumenti finanziari o una sollecitazione di offerte di acquisto di strumenti finanziari. Gli strumenti finanziari menzionati nella presente comunicazione (gli "**Strumenti Finanziari**") non sono stati registrati e non saranno registrati negli Stati Uniti d'America ai sensi dello U.S. Securities Act del 1933, come successivamente modificato (il "**Securities Act**"), in Australia, Canada, Giappone o in qualsiasi altra giurisdizione in cui tale offerta di vendita o sollecitazione di offerte di acquisto richieda l'approvazione delle autorità competenti o non sia consentita dalla legge applicabile. Gli Strumenti Finanziari non possono essere offerti o venduti negli Stati Uniti d'America o a persone statunitensi in assenza di registrazione ai sensi del Securities Act o di un'esenzione dalla registrazione o nell'ambito di un'offerta non soggetta ai requisiti di registrazione dello U.S. Securities Act.*

HIGHLIGHTS 9 MESI 2025

	9M 2024 Actual (€m)	9M 2025 Actual (€m)	Delta (€m)	Delta (%)
NET ORDER BACKLOG	1.724 ⁽¹⁾	1.860	135,3	7,8%
NET REVENUES	277,9	351,0	73,1	26,3%
EBITDA REPORTED	12,1	15,2	3,1	25,9%
% on net revenues	4,3%	4,3%		
EBITDA ADJUSTED	13,1	16,4	3,3	25,3%
% on net revenues	4,7%	4,7%		
EBIT REPORTED	(0,7)	0,2	0,8	n.m.
% on net revenues	-0,2%	0,1%		
EBIT ADJUSTED	0,3	1,4	1,0	303,1%
% on net revenues	0,1%	0,4%		
	31 DEC 2024 Actual (€m)	30 SEP 2025 Actual (€m)	Delta (€m)	Delta (%)
NET FINANCIAL POSITION	90,1	47,2	(42,9)	-47,7%

(1) Dati al 31 dicembre 2024