

Ing. Francesco IASENZANIRO

DATI ANAGRAFICI

Nato a Pordenone, il 6 Settembre 1964
Residenza: Nemi (RM), Via della Malvasia 43
Tel: 3357431433
e-mail: fiasenzaniro@gmail.com

ESPERIENZE PROFESSIONALI



Dal 2022-

Responsabile Sperimentazione Propulsione a Liquido

Gestisce un team di 20 persone organizzate con la missione principale di:

- Promuovere e sviluppare le capacità di prova nell'ambito degli sviluppi sulla propulsione a liquido criogenica e storable;
- Assicurare lo sviluppo, la qualifica, la governance e l'esecuzione delle attività operative dell'insieme dei laboratori afferenti alla Space Propulsion Test Facility.
- Assicurare l'esecuzione delle attività operative dell'insieme dei laboratori di propulsione criogenica presenti in Avio.
- Gestire e condurre le attività di auditing nell'ambito dei Processi Speciali, garantendone l'eccellenza delle conoscenze disciplinari.
- Supportare la ricerca, sviluppo ed effettuare supporto tecnico relativamente ai materiali compositi ed ai processi innovativi metallurgici;
- Garantire l'operatività del sito produttivo di Airola per la fabbricazione del materiale composito preimpregnato.

2018-2021

Responsabile Ufficio Tecnologie, Impianti e Sperimentazione

Ha gestito un team di 80 persone organizzate con la missione principale di:

- Presidiare, Sviluppare e qualificare processi e tecnologie produttive, di integrazione e di prova.
- Provvedere alla progettazione, acquisizione e messa a punto di impianti, macchinari ed attrezzature di produzione, di integrazione e di prova.
- Garantire la soluzione dei problemi tecnici inerenti il prodotto/processo sia per i prodotti in produzione che per quelli in sviluppo.
- Definire e implementare i piani di investimento sia capitalizzati che a commessa.
- Gestire le infrastrutture industriali e le forniture energetiche dello Stabilimento
- Eseguire le attività di prova dei prototipi dei motori e dei sottosistemi propulsivi a solido e a fluido e svolgere, sia internamente sia presso i clienti, le prove funzionali di delibera e le attività di sperimentazione.

2013-2017

Responsabile dei Reparti di Integrazione Motori e Sperimentazione

- Ha gestito un team di 60 persone dedicato a svolgere le prove funzionali di collaudo e le attività di sperimentazione sui prodotti di propulsione a Solido ed a Liquido della Divisione Spazio.
- Il Centro inoltre esegue le attività di integrazione dei prototipi dei motori e dei sottosistemi propulsivi a fluido, l'integrazione dei motori del lanciatore VEGA A2, A3 e A4 a Colferro e le campagne di integrazione del Lanciatore VEGA in Guyana.



2009-2012

Responsabile del Centro Prove

- Ha gestito un team di 45 persone dedicato a svolgere le prove funzionali di collaudo e le attività di sperimentazione sui prodotti di propulsione a Solido ed a Liquido della Divisione Spazio.
- Il Centro definisce ed effettua le attività di prova, sia all'interno che sul campo, ed esegue le attività di integrazione e prove dei prototipi dei motori e dei sottosistemi propulsivi a fluido, per l'inserzione in orbita e il controllo di assetto dei veicoli spaziali e la propulsione principale dei sistemi di lancio.

2006-2008

Responsabile Ingegneria della Propulsione a Solido del Lanciatore VEGA

- Nell'ambito del programma di sviluppo del lanciatore VEGA, ha seguito lo sviluppo dei 3 stadi a propellente solido del lanciatore denominati ZEFIRO 9, ZEFIRO 23 e P80, assicurando, attraverso il processo di sviluppo, il raggiungimento della rispondenza del progetto ai requisiti delle Specifiche e la qualifica a terra della propulsione a solido del lanciatore.



Propulsione
Aerospaziale

2004-2006

Responsabile Tecnico Motore P80 e sviluppo accenditori della Propulsione a Solido del Lanciatore VEGA

- Nell'ambito del programma di sviluppo del lanciatore VEGA, ha seguito lo sviluppo dei 3 accenditori degli stadi a propellente solido del lanciatore, assicurando, attraverso il processo di sviluppo, il raggiungimento della rispondenza del progetto ai requisiti delle Specifiche.

2000–2003

Responsabile dell'Ufficio Tecnologie dei Processi Produttivi

Nell'ambito dell'unità organizzativa operante nel campo della progettazione e produzione di endoreattori a propellente solido per applicazioni su lanciatori spaziali e per applicazioni razzo-missilistiche, ha gestito gerarchicamente un team di 25 persone, tra ingegneri e tecnici, con la responsabilità di:

- Sviluppare e qualificare processi e tecnologie innovative.
- Provvedere alla progettazione, acquisizione e messa a punto di impianti, macchinari ed attrezzature di produzione e prova.
- Svolgere per le Unità di Business studi tecnico-economici e di fattibilità industriale su nuovi prodotti ed effettuare la preventivazione.
- Elaborare metodi, attrezzature e procedure di lavorazione al fine di garantire il rispetto dei tempi e costi di produzione e le normative di sicurezza, ambiente ed ecologia.
- Garantire la soluzione dei problemi tecnici inerenti il prodotto/processo, attraverso il supporto alle linee di produzione.

1998 – 2000

Responsabile della Fabbrica di Produzione Propellenti e Caricamento Motori

- Ha gestito questa unità di produzione, costituita da 60 persone tra operai e tecnici, con la principale responsabilità di garantire il piano delle consegne nel rispetto degli obiettivi di costo, in un contesto caratterizzato dalla presenza di processi e macchine operanti su materiali esplosivi.
- Per il segmento di produzione e caricamento con propellente composito, ha gestito la fabbricazione dei propulsori spaziali della famiglia Ariane 4 ed Ariane 5, i motori Zefiro nonché tutte le linee di produzione di propulsori militari per le applicazioni missilistiche.

1996–1998

Sviluppo di Nuove Tecnologie ed Impianti

Collocato in Staff al Responsabile dell'Ufficio Tecnologie e Processi Produttivi, ha effettuato la progettazione di processo e gestito il processo tecnico di fabbricazione dei prototipi del motore Zefiro 16, contribuendo allo sviluppo di tecnologie ed attrezzature innovative per la realizzazione di involucri motore in fibra di carbonio (mandrino scomponibile) e per la realizzazione del caricamento con propellente a spina sommersa. Tale attività di sviluppo ha portato alla realizzazione del primo motore della classe Zefiro, provato al banco con successo.



Difesa e Spazio

1993–1995

Ingegnere di processo

- Collocato in Staff al Responsabile Produzione Motori, ha fornito il supporto tecnologico per le fasi di caricamento di tutti i motori in produzione ed in sviluppo, occupandosi anche della fase di logistica e di allocazione materie prime per i caricamenti e dell'emissione della documentazione tecnica per le operazioni.
- Per quanto riguarda i propulsori tattici (MLRS, Aspide, Aster30) ed i propulsori spaziali (Ariane4, Ariane5, MAGE) ha inoltre operato sul miglioramento dei processi produttivi e sulla risoluzione delle anomalie di fabbricazione del prodotto.
- Ha infine contribuito allo sviluppo ed alla realizzazione di diversi prototipi di propulsione a solido quali il motore di apogeo EBM con tecnologia di polimerizzazione propellente sotto pressione ed il prototipo del Motore DPS4 con tecnologia di incollaggio a caldo della protezione termica e caricamento di propellente multibatch con spina Finocyl non sommersa.

1991–1993

Tecnologo di processo

Inserito nel team di Tecnologie della Sezione Compositi, si è occupato dell'avviamento degli impianti UPI (Usine Propergol Italie) e UPT (Usine Protéctions Thermiques) per la fabbricazione dei segmenti del motore Ariane 5 MPS, e in particolare:

- Avviamento macchine sgrassaggio, Liner e impastatrice 420 Galloni per la fabbricazione dei segmenti Booster Ariane 5.
- Avviamento e validazione dell'impianto di colaggio propellente e messa a punto delle attrezzature di caricamento del segmento anteriore S1.
- Studio e regolazione delle formulazioni del Liner e del Propellente Composito per i motori di sviluppo, follow-on tecnologico dei motori di sviluppo.
- Messa a punto e qualifica delle Tecnologie Critiche di produzione.
- Supporto al reparto di produzione per la messa a punto delle attrezzature di caricamento e di incollaggio della carica principale dell'accenditore Ariane 5
- Realizzazione del prototipo inerte FJ per lo studio del comportamento dei labirinti di tenuta dell' MPS

Per quanto riguarda la Propulsione Tattica, si è occupato della regolazione del propellente per i programmi di produzione (Aspide) e per i programmi di sviluppo (Aster 30), contribuendo per quest'ultimo alla definizione e messa a punto delle attrezzature di caricamento dei motori Booster Impulso nominale, Booster Impulso Ridotto e del motore Sustainer.

ISTRUZIONE

Università degli Studi "La Sapienza" di Roma

- Laurea in Ingegneria Chimica, indirizzo Processi
- Abilitazione alla professione di Ingegnere

Liceo Scientifico Statale "Vito Volterra" – Ciampino

École Internationale du SHAPE - Belgium

CORSI E SEMINARI

- Lavorare in Gruppo (1992) – ISVOR
- S.P.C. e la gestione del processo produttivo (1996) – ISVOR
- Fondamenti di analisi economico-finanziaria (1997) – ISVOR
- Formazione per Quadri e Capi Fiat (1998) – ISVOR
- La Fabbrica Agile – Lean Production (1999) – GALGANO
- Value Engineering and Cost Management (2001) – ISVOR
- Corso Executive Six Sigma (2002)- ISVOR
- Six Sigma Corso Green Belt (2003) – ISVOR
- Corso di Sviluppo Manageriale – Base (2006) – SCHEMA
- Materiali Esplosivi – Gestione Licenze ed Adempimenti (2007) – Avio SpA
- Rischi specifici in materia di sicurezza per Preposti (2009) – Avio SpA
- Psicologia della Sicurezza (2009) – Avio SpA
- Sistemi Integrati di gestione Qualità-Ambiente-Sicurezza (2009) – Avio SpA
- OHSAS 18001 (2010) – SICURTECH/CONSULMAN
- Workshop su competitività e rinnovamento (2013) - AMBROSETTI
- Building the future – Communicatin skills (2018) – AMBROSETTI
- Building the future – People Management (2018) - AMBROSETTI
- Building the future – Team building (2018) - AMBROSETTI

PUBBLICAZIONI

- 2000 Second European Conference on Launcher Technology – Space Solid Propulsion
- E. D'Aversa, F. Iasenzaniro, A. Neri – *Design and Technological Development of Finocyl Propellant Grain for Zefiro 16 SRM*
- 2007 AIAA Joint Propulsion Conference
- S. Bianchi, M. Bonnet, F. Serraglia, F. Iasenzaniro, C. Milana – *Vega Solid Rocket Motors – An Overview of 2006-2007 Development Activities*
- 2008 AAAF Space Propulsion Conference
- S. Bianchi, M. Bonnet, F. Serraglia, F. Iasenzaniro, C. Milana – *Vega Solid Rocket Motors – Development Status*

LINGUE STRANIERE E INFORMATICA

- Ottima conoscenza della lingua inglese, parlata e scritta, correntemente utilizzata per l'attività lavorativa
 - Ottima conoscenza della lingua francese, parlata e scritta, correntemente utilizzata per l'attività lavorativa
 - Ottima conoscenza delle principali applicazioni Microsoft Office: Word, Excel, Project, Powerpoint
-

Colleferro, Febbraio 2023